Výkonná jednotka

67500 - ST Pardubice

Označení traťového def.úseku

C54000

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Česká Třebová - Kolín

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	**do km**	**řád**
270.438	*287.495*	*2*

kolej B: od km	**do km**	**řád**
270.438	*287.495*	*2*

Stavební délka v km :
kolej A: 17.059
kolej B: 17.060

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	**do km**	**V**	**V130**	**V150**	**Vk**
270.438	*287.495*	*160*	*-*	*-*	*160*

kolej B:

od km	**do km**	**V**	**V130**	**V150**	**Vk**
270.438	*287.495*	*160*	*-*	*-*	*160*

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	**do km**	**tun**
270.481	*287.495*	*22.5*

kolej B: od km	**do km**	**tun**
270.438	*287.495*	*22.5*

Kolej A představuje kolej č. 1
označení trati: C54000(K)
identifikátor supertrasy: B501021 1C
uživatelské označení: ZPSTTO Chocen

Kolej B představuje kolej č. 2
označení trati: C54000(K)
identifikátor supertrasy: B501022 2C
uživatelské označení: ZPSTTO Chocen

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej / pás	**Soustava**						
	R65	**UIC60**	**S49**	**T**	**A**	**XA**	**Ostatní**
A / L		*17.059*					
A / P		*17.059*					
B / L		*17.060*					
B / P		*17.060*					

Správnost stavu potvrzuje					
ke dni	**podpis**	**ke dni**	**podpis**	**ke dni**	**podpis**

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
▥	▨	▦
oranžová	zelená	fialová
A	XA	60E1,60E2
▩	▤	▨
modrá	červená	hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

🟨

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm

pod 50 m nad 50 m

)( )=(bez průb.kol.lože

)( )=(s průb.kol.ložem

)( )=(ocel bez průb.kol.lože

)( )=(ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

][propustek

Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

)(tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /kkk.mmm

⌶ přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický●●● elektrický○○○ jiný○○○

maže pásy: pravý, levý, oba: ‾ _ ═

Magnetický informační bod

▲

Balízová skupina

■

Magnet.značka pro měř.vozy

✱

Popis rychlosti

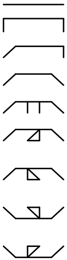
dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů



přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR	pražce
MO	mostnice, pozednice
PM	podélné pod. na mostě
PJ	podélné podpory jiné
PD	pevná jízdní dráha
PP	konstr. PJD podobná
PU	přímé uložení
DP	dělené pražce
JI	jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU	polyuretan
PR	pryž
EL	EVA (Lupolen)
SM	směs
J	jiný

TUHOST

H	homogenní
S	smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D	dub
B	buk
TOS	tvrdý ostatní
MEK	měkký
LEP	lepený
DRC	z dřevních částic
T	tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B03,B03R	betonový B03,B03R
B70	betonový B70
B91	betonový B91
B91P,B91T	betonový B91P,B91T
B91S	betonový B91S
B91SZ	bet.B91S zkrac.,u.W
BC12	betonový BC12
BV08	bet. mezivyh. bezp. W
BV08Z	bet. přech. bezp. u
DT5,DT8	betonový Dosta T5,T8
DZP10	betonový DZP10T5
OSTP	ostatní bet. příčné
OSTV	ost. bet. výhybkové
PB2,PB3	betonový PB2, PB3
PB76	bet. bezp. úzkorozchod
PAB	betonový PAB
PBN	betonový PBN
PKK13	betonový PKK13
SB2,SB5,SB6	betonový SB2, SB5, SB6
SB3/4	betonový SB3/4
SB8	betonový SB8, SB8P
U94	betonový U94
UVAR	výhybkový ÚVAR
VPS	výhybkový STIARM
VUS	betonový VUS
WBG	pod vyhybkami WBG

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I	s izolací
B	bez izolace
Y	tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

Označení vztažné koleje

Kolej A

Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)

Poslední modernizace či rekonstrukce

Zkušební úseky

Přídržné kolejnice

Druh kolejového lože

Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

Absorbéry

Bezstyková kolej, úsek s pražcovými kotvami

Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích

Součinitel sklonu vzestupnice 'n'

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)

Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)

Mosty, tunely, propustky

staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

staničení nástupišť v zastávkách

Stanice, zastávky-nástupiště

Staničeni výhybek

Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB
Staničeni magnet.značek a IB - kolej A
Staničeni návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A

Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.

Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky

Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.

Staničeni návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B
Staničeni magnet.značek a IB - kolej B
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB

Osová vzdálenost koleje A a B v m

Staničení v km, abnormální hektometry

Kolej B

Stanice, zastávky-nástupiště

Staničeni výhybek

staničení nástupišť v zastávkách

Mosty, tunely, propustky

staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)

Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)

Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Součinitel sklonu vzestupnice 'n'

Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích

Bezstyková kolej, úsek s pražcovými kotvami

Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

Absorbéry

Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Druh kolejového lože

Přídržné kolejnice

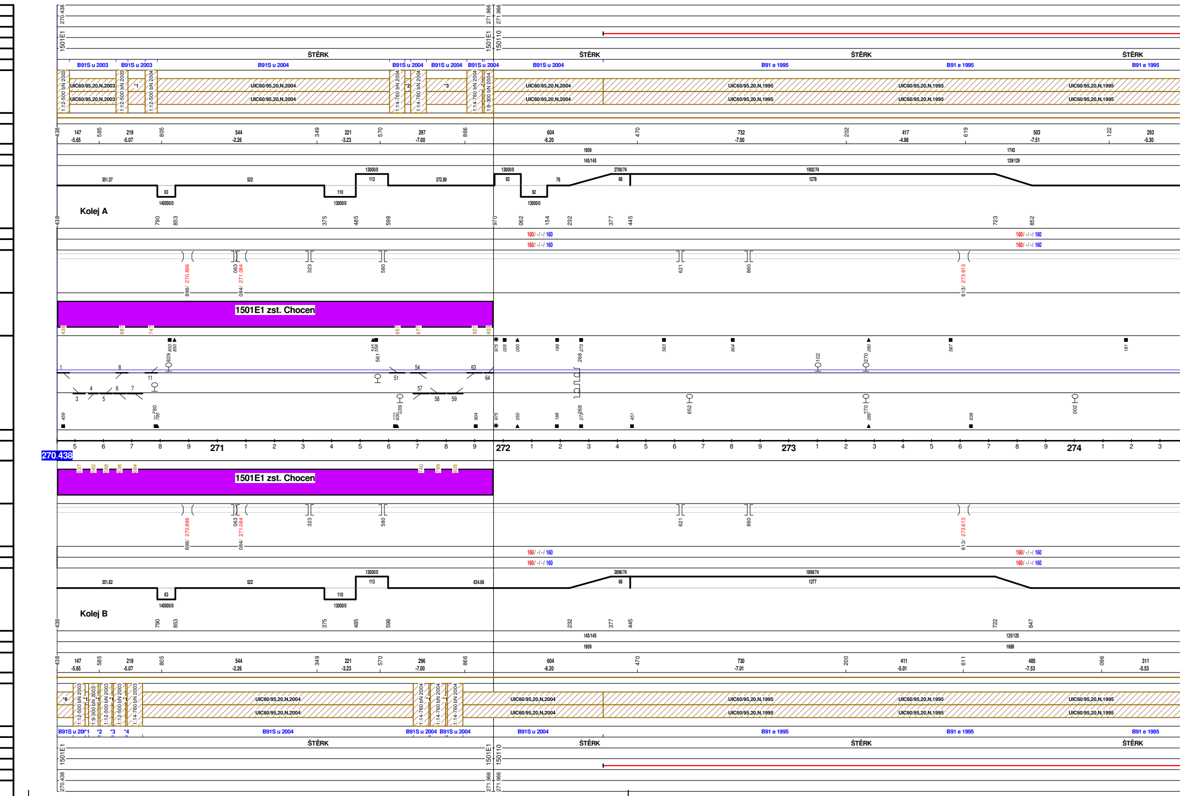
Zkušební úseky

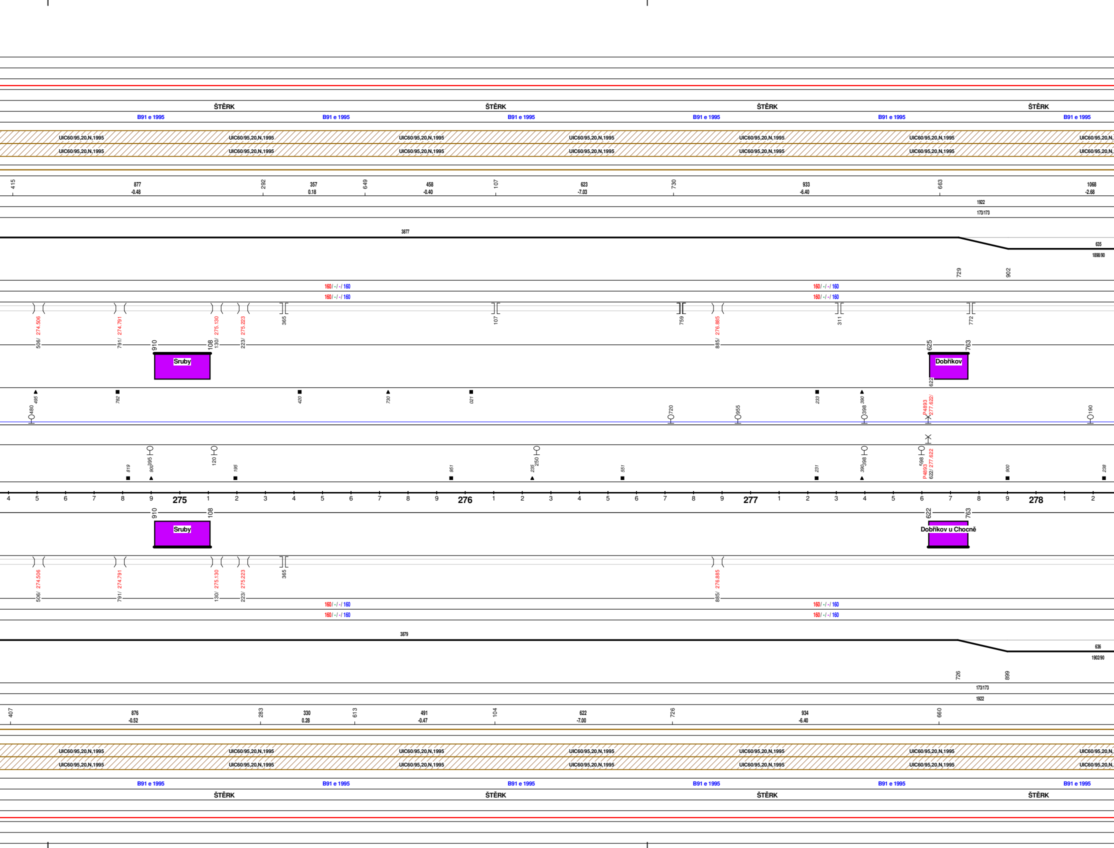
Poslední modernizace či rekonstrukce

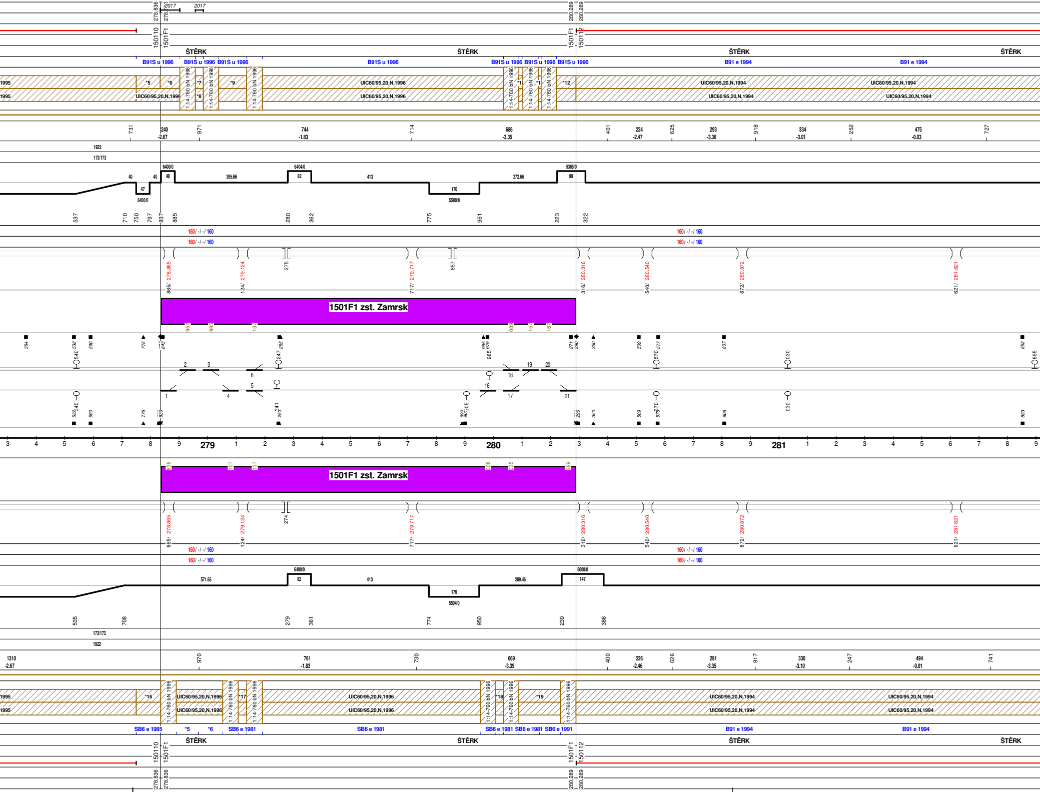
Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)

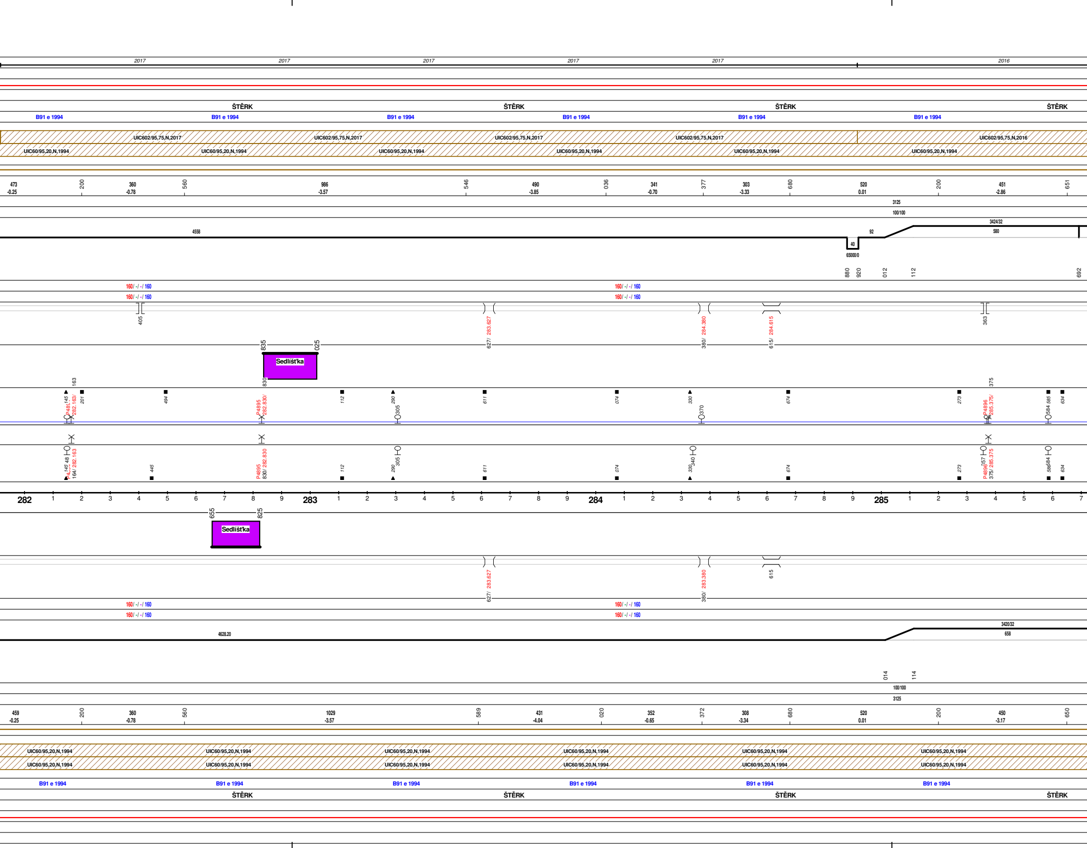
TDNÚ: C54000 - Česká Třebová Kolín; *Strana 1 z 1*

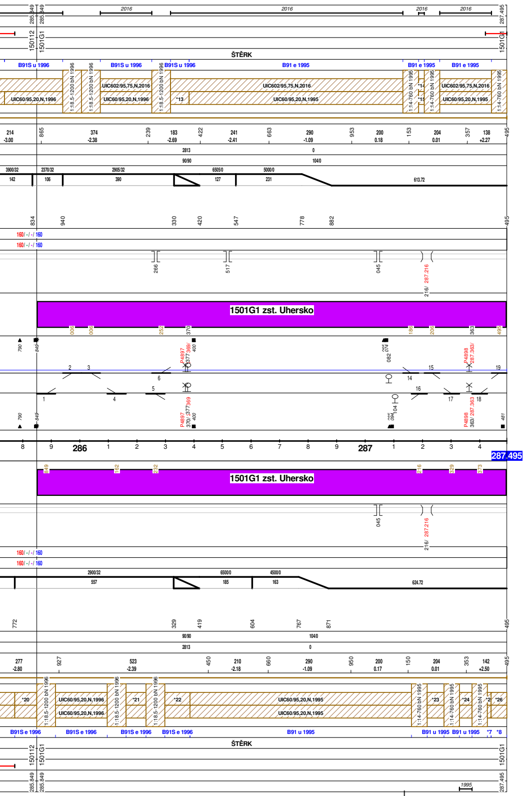
Úsek: *Tisk 15. 1. 2024 v1.0.0.30*


270.438
271.966
1501E1
150110
ŠTĚRK
B91S u 2003
B91S u 2004
B91 e 1995
UIC60/95,20,N,2003
UIC60/95,20,N,2004
UIC60/95,20,N,1995
1:12-500 bN 2003
1:12-500 bN 2004
1:14-760 bN 2004
1:9-300 bN 2004
Kolej A
Kolej B
160/ -/ -/ 160
1501E1 zst. Chocen
270.896
271.084
273.613
271
272
273
274
270.438


ŠTĚRK
B91 e 1995
UIC60/95,20,N,1995
415
877
-0.48
292
357
0.18
649
458
-0.40
107
623
-7.03
730
933
-6.40
663
1068
-2.68
1922
173/173
3877
635
1898/90
729
902
160/-/-/160
506/ 274.506
791/ 274.791
130/ 275.130
223/ 275.223
365
107
759
885/ 276.885
311
772
910
108
Sruby
625
763
Dobříkov
622
495
782
420
730
021
233
390
480
720
955
398
P4893
277.622/
190
819
900
395
120
195
951
235
250
551
231
398
598
622/ 277.622
238
4
5
6
7
8
9
275
1
2
3
276
277
278
Dobříkov u Chocně
3879
636
1902/90
726
899
407
876
-0.52
283
330
0.28
613
491
-0.47
104
622
-7.00
726
934
-6.40
660


278.836
2017
2017
280.289
150110
1501F1
150112
ŠTĚRK
B91S u 1996
B91 e 1994
UIC60/95,20,N,1996
UIC60/95,20,N,1994
1:14-760 bN 1996
1922
173/173
6400/0
6404/0
5365/0
5500/0
395.66
413
272.66
160/ -/ -/ 160
278.865
279.124
279.717
280.316
280.540
280.872
281.621
1501F1 zst. Zamrsk
279
280
281
6400/0
8000/0
5504/0
571.66
289.46
1310
-2.67
SB6 e 1985
SB6 e 1981
SB6 e 1991
B91 e 1994


2017
2017
2017
2017
2017
2016
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
B91 e 1994
B91 e 1994
B91 e 1994
B91 e 1994
B91 e 1994
B91 e 1994
UIC602/95,75,N,2017
UIC602/95,75,N,2017
UIC602/95,75,N,2017
UIC602/95,75,N,2017
UIC602/95,75,N,2016
UIC60/95,20,N,1994
473 -0.25
200
360 -0.78
560
986 -3.57
546
490 -3.85
036
341 -0.70
377
303 -3.33
680
520 0.01
200
451 -2.86
651
3125
100/100
3424/32
580
4558
92
40
65000/0
880
920
012
112
692
160/ -/ -/ 160
405
283.627
627/
284.380
380/
284.615
615/
363
835
025
Sedlišťka
830
163
375
P4895
282.830/
P4896
285.375/
282.163/
282
283
284
285
1
2
3
4
5
6
7
8
9
655
825
Sedlišťka
615
4628.20
3420/32
658
014
114
459 -0.25
1029 -3.57
589
431 -4.04
020
352 -0.65
372
308 -3.34
450 -3.17
650


285.849
287.495
2016
1995
150112
1501G1
ŠTĚRK
B91S u 1996
B91 e 1995
B91S e 1996
B91 u 1995
UIC602/95,75,N,2016
UIC60/95,20,N,1996
UIC60/95,20,N,1995
UIC60/95,20,N,1996
1:18,5-1200 bN 1996
1:14-760 bN 1995
*13
*14
*15
*20
*21
*22
*23
*24
*2
*26
*7
*8
2813
0
90/90
104/0
3900/32
2370/32
2905/32
6505/0
5000/0
2900/32
6500/0
4500/0
613.72
624.72
160/ -/ -/ 160
1501G1 zst. Uhersko
P4897
P4898
286
287
287.495

Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1 270.687 - 270.747 UIC60/95,20,N,2003, UIC60 , L P
1/ 2 271.657 - 271.677 UIC60/95,20,N,2004, UIC60 , L P
1/ 3 271.731 - 271.873 UIC60/95,20,N,2004, UIC60 , L P
1/ 4 271.927 - 271.933 UIC60/95,20,N,2004, UIC60 , L P
1/ 5 278.750 - 278.834 UIC60/95,20,N,1996, UIC60 , L
1/ 6 278.834 - 278.903 UIC602/95,69,N,2017, UIC602 , L
1/ 7 278.957 - 278.985 UIC602/95,28,N,2017, UIC602 , L
1/ 8 278.957 - 278.985 UIC60/95,20,N,1996, UIC60 , P
1/ 9 279.039 - 279.137 UIC60/95,20,N,1996, UIC60 , L P
1/ 10 280.089 - 280.103 UIC60/95,20,N,1996, UIC60 , L P
1/ 11 280.157 - 280.167 UIC60/95,20,N,1996, UIC60 , L P
1/ 12 280.221 - 280.289 UIC60/95,20,N,1996, UIC60 , L P
1/ 13 286.318 - 286.383 UIC60/95,20,N,1996, UIC60 , P
1/ 14 287.186 - 287.206 UIC602/95,75,N,2016, UIC602 , L
1/ 15 287.186 - 287.206 UIC60/95,20,N,1995, UIC60 , P

Nezobrazené údaje (*) - kolej B

1/ 1 270.537 - 270.549 B91S u 2003, zprůj:04. 10. 2003, délka:12.00,
1/ 2 270.582 - 270.588 B91S u 2003, zprůj:04. 10. 2003, délka:6.00,
1/ 3 270.631 - 270.636 B91S u 2003, zprůj:04. 10. 2003, délka:5.00,
1/ 4 270.679 - 270.684 B91S u 2003, zprůj:07. 10. 2003, délka:5.00,
1/ 5 278.890 - 278.967 SB6 e 1985, zprůj:01. 12. 1985, délka:77.00,
1/ 6 278.967 - 279.053 SB6 e 1981, zprůj:01. 12. 1981, délka:86.00,
1/ 7 287.427 - 287.440 B91 u 1995, zprůj:01. 12. 1995, délka:13.00,
1/ 8 287.440 - 287.495 B91S u 2000, zprůj:12. 06. 2000, délka:55.00,
1/ 9 270.438 - 270.494 UIC60/95,20,N,2003, UIC60 , L P
1/ 10 270.537 - 270.549 UIC60/95,20,N,2003, UIC60 , L P
1/ 11 270.582 - 270.588 UIC60/95,20,N,2003, UIC60 , L P
1/ 12 270.631 - 270.636 UIC60/95,20,N,2003, UIC60 , L P
1/ 13 270.679 - 270.684 UIC60/95,20,N,2003, UIC60 , L P
1/ 14 271.740 - 271.745 UIC60/95,20,N,2004, UIC60 , L P
1/ 15 271.799 - 271.805 UIC60/95,20,N,2004, UIC60 , L P
1/ 16 278.750 - 278.836 UIC60/95,20,N,1996, UIC60 , L P
1/ 17 279.107 - 279.137 UIC60/95,20,N,1996, UIC60 , L P
1/ 18 280.008 - 280.035 UIC60/95,20,N,1996, UIC60 , L P
1/ 19 280.089 - 280.235 UIC60/95,20,N,1996, UIC60 , L P
1/ 20 285.772 - 285.849 UIC60/95,20,N,1996, UIC60 , L P
1/ 21 286.162 - 286.232 UIC60/95,20,N,1996, UIC60 , L P
1/ 22 286.298 - 286.386 UIC60/95,20,N,1996, UIC60 , L P
1/ 23 287.216 - 287.275 UIC60/95,20,N,1995, UIC60 , L P
1/ 24 287.329 - 287.373 UIC60/95,20,N,1995, UIC60 , L P
1/ 25 287.427 - 287.440 UIC60/95,20,N,1995, UIC60 , L P
1/ 26 287.440 - 287.495 UIC60/95,75,N,2001, UIC60 , L P